

Czyszczenie zapchanego zaworu elektromagnetycznego

Testomat 2000® / ECO/ EVO TH

Jeżeli zawór elektromagnetyczny jest zatkany zanieczyszczeniami, komora pomiarowa nie będzie prawidłowo opróżniana. W takim przypadku należy dokładnie wyczyścić zawór elektromagnetyczny.

Urządzenia Testomat zawierają różne zawory elektromagnetyczne, które należy rozmontować i ponownie zmontować na różne sposoby. Postępuj zgodnie z instrukcją czyszczenia urządzenia. Nie ma jednak żadnej różnicy w demontażu i montażu zaworu.

Zawór elektromagnetyczny Testomat 2000® Art. nr 40018

Zawór elektromagnetyczny Testomat ECO® Art. nr 40056

Zawór elektromagnetyczny Testomat® EVO Art. nr 40056



Prace konserwacyjne może wykonywać wyłącznie wykwalifikowany personel!

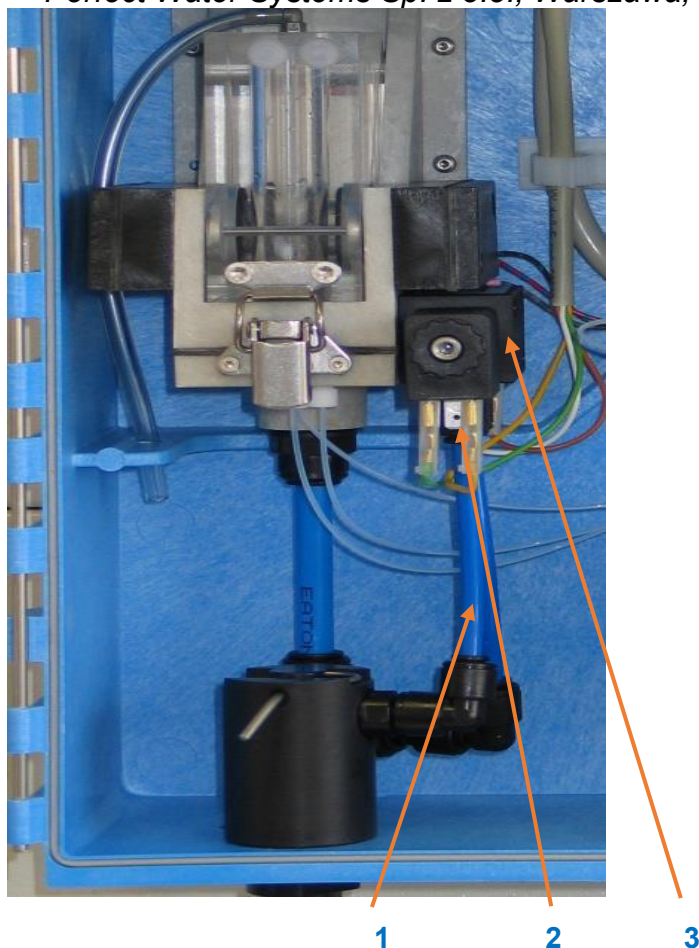
Do wykonywania prac konserwacyjnych wymagana jest podstawowa wiedza z zakresu elektrotechniki i inżynierii procesowej, a także znajomość terminów technicznych. W związku z tym opisane poniżej prace konserwacyjne może wykonywać wyłącznie specjalista przeszkolony w zakresie obsługi urządzenia Testomat. Jeżeli czynność ta nie zostanie wykonana prawidłowo, zawór elektromagnetyczny może ulec zniszczeniu.

Jeśli masz wątpliwości, czy będziesz w stanie prawidłowo wykonać te prace konserwacyjne, oddaj urządzenie do serwisu.

Wymowanie zaworu elektromagnetycznego

Aby usunąć wszystkie urządzenia Testomat, wykonaj następujące czynności:

- Wyłącz urządzenie i odłącz je od zasilania.
- Zamknąć dopływ wody do przewodu doprowadzającego wodę do urządzenia Testomat.
- Otwórz dolne drzwi.
- Odłącz wąż **1** od złącza
- Odłączyć 4 końcówki kablowe **2** od cewek zaworów elektromagnetycznych.
- Odkręć 2 śruby **3** mocujące zawór elektromagnetyczny w obudowie. (Torx 10)
- Wyjmij zawór elektromagnetyczny z przedniej części obudowy.



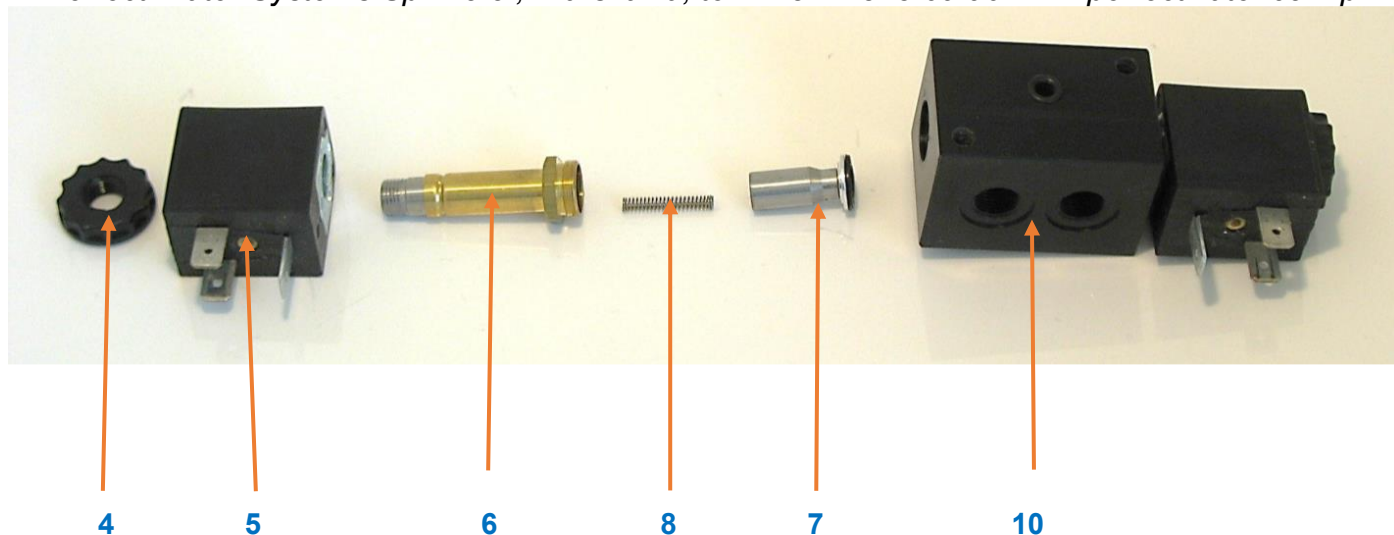
Czyszczenie zaworu elektromagnetycznego - Testomat 2000®

Aby wyczyścić zawór elektromagnetyczny, należy rozmontować każdą stronę osobno w następujący sposób:

Zacznij od strony wylotowej. Z tej strony, jeśli zawór jest zanieczyszczony, membrana rdzenia zaworu może utknąć w otworze. Problem zazwyczaj można rozwiązać poprzez poluzowanie membrany i wyczyszczenie otworu.

- Odkręć nakrętkę radełkowaną **4**
- Wyjmij cewkę **5**
- Odkręć tuleję kotwiczną **6** (SW 13)
- Ostrożnie wyciągnij rdzeń zaworu, zwany także kotwicą. Upewnij się, że sprężyna **7** nie odskoczy. Jeżeli membrana nie zwolni się i nie można wyciągnąć kotwicy, należy wdmuchnąć sprężone powietrze do otworu, aby zwolnić membranę **8**
- Upewnij się, że pierścień uszczelniający **9** między otworem a komorą pomiarową nie zostanie zgubiony podczas przedmuchiwania sprężonym powietrzem przez zawór i blok zaworowy. Dlatego przed każdym czyszczeniem należy wyjąć pierścień uszczelniający.
- Jeśli na częściach zaworu i komorze zaworu znajdują się bakterie lub osady **10**, wyczyść je małą szczoteczką (np. z naszego zestawu szczotek czyszczących, nr art. 32287). Proszę zapoznać się z naszymi instrukcjami dotyczącymi czyszczenia, które znajdują się na stronie 5.





Stosowanie środków czyszczących

- Nigdy nie używaj rozpuszczalników organicznych do czyszczenia komory pomiarowej i innych części plastikowych!
- Do czyszczenia należy używać kwaśnego środka czyszczącego.
- Stosując środki czyszczące należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa!

Aby złożyć, wykonaj kroki demontażu w odwrotnej kolejności. Upewnij się, że nasuwasz cewkę na tuleję wirnika właściwą stroną do góry, tak jak pokazano na powyższym rysunku. Cewkę można łatwo nasunąć na tuleję kotwiczną tylko w jednym kierunku.

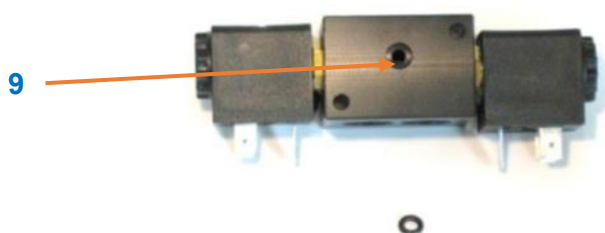
- Teraz zdemontuj stronę dolotową w taki sam sposób, jak opisano dla strony wydechowej.
- Wyczyść stronę wlotową w sposób opisany powyżej.
- Po wyczyszczeniu należy ponownie złożyć części.

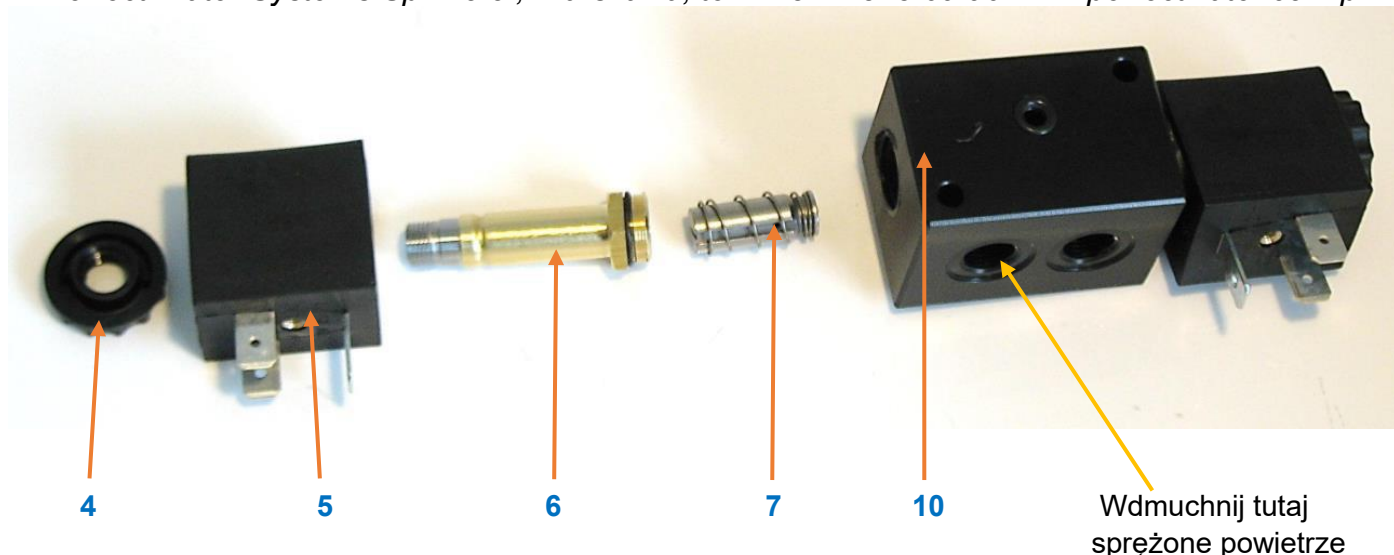
Czyszczenie zaworu elektromagnetycznego - Testomat ECO z nakrętką radełkową

Aby wyczyścić zawór elektromagnetyczny, należy rozmontować każdą stronę osobno w następujący sposób:

Zacznij od strony wylotowej. Z tej strony, jeśli zawór jest zanieczyszczony, membrana wirnika może utknąć w otworze. Problem zazwyczaj można rozwiązać poprzez poluzowanie membrany i wyczyszczenie otworu.

- Odkręć nakrętkę radełkową **4**
- Wyjmij cewkę **5**
- Odkręć tuleję kotwiczną **6** (SW 13)
- Ostrożnie wyciągnij kotwicę ze sprężyną **7**. Upewnij się, że kotwica nie odskoczy. Jeżeli nie uda się zdjąć membrany i nie można wyjąć rdzenia zaworu, należy wdmuchnąć sprężone powietrze do otworu, aby uwolnić membranę.
- Upewnij się, że pierścień uszczelniający **9** między otworem a komorą pomiarową nie został zgubiony podczas przedmuchiwania sprężonego powietrza przez zawór. Dlatego przed każdym czyszczeniem należy wyjąć pierścień uszczelniający.





- Jeśli na częściach zaworu i komorze zaworu znajdują się bakterie lub osady **10**, wyczyść je małą szczoteczką (np. z naszego zestawu szczotek czyszczących, nr art. 32287).

Stosowanie środków czyszczących

- Nigdy nie używaj rozpuszczalników organicznych do czyszczenia komory pomiarowej i innych części plastikowych!
- Do czyszczenia należy używać kwaśnego środka czyszczącego.
- Stosując środki czyszczące należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa!

Aby złożyć, wykonaj kroki demontażu w odwrotnej kolejności. Upewnij się, że nasuwasz cewkę na tuleję kotwiczną w prawidłowy sposób. Cewkę można łatwo nasunąć na tuleję kotwiczną tylko w jednym kierunku.

- Teraz zdemontuj stronę dolotową w taki sam sposób, jak opisano dla strony wydechowej.
- Wyczyść stronę wlotową w sposób opisany powyżej.
- Po wyczyszczeniu należy ponownie złożyć części.

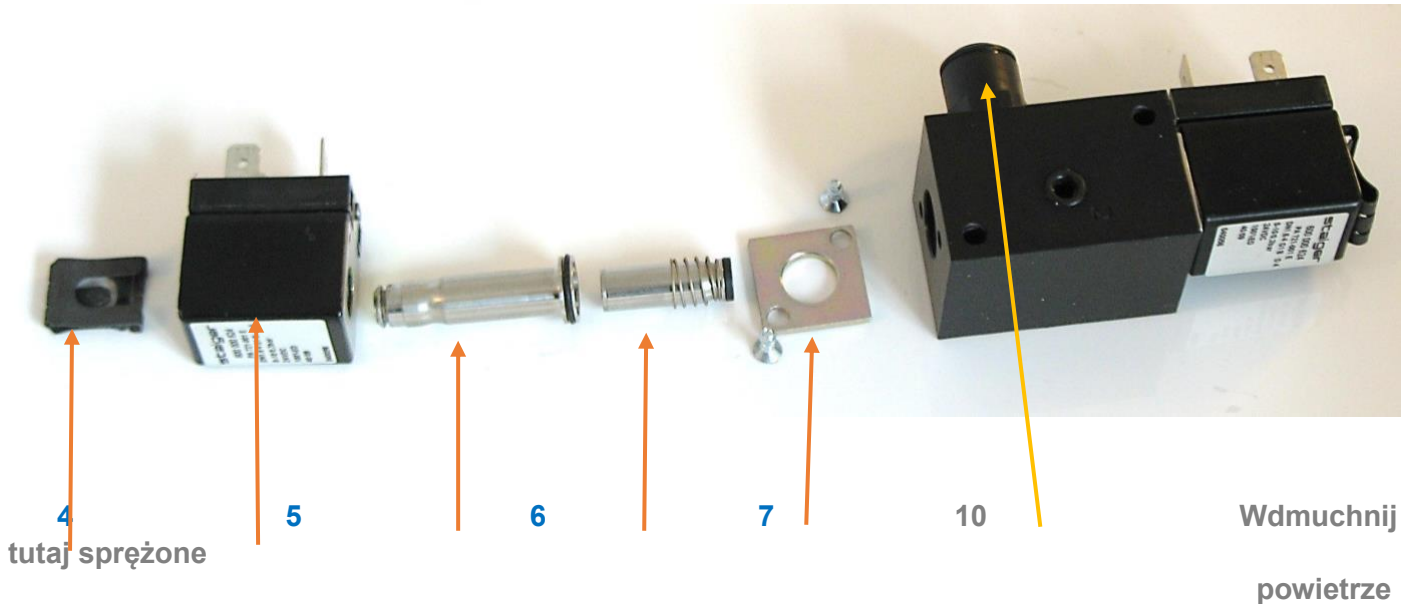
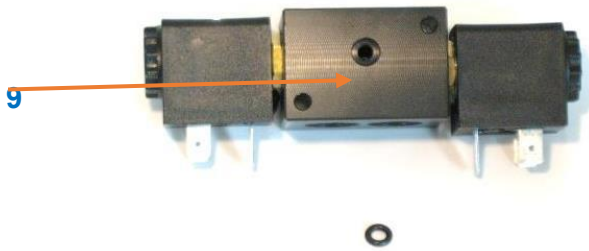
Czyszczenie zaworu elektromagnetycznego (Testomat ECO® / Testomat® EVO – z klipsem mocującym)

Aby wyczyścić zawór elektromagnetyczny, należy rozmontować każdą stronę osobno w następujący sposób:

Zacznij od strony wydechowej. Z tej strony, jeśli zawór jest zanieczyszczony, membrana rdzenia zaworu może utknąć w otworze. Problem zazwyczaj można rozwiązać poprzez poluzowanie membrany i wyczyszczenie otworu.

- Odepchnij zacisk mocujący **4** w górę od tulei kotwicznej. Aby ułatwić zdjęcie, możesz ostrożnie unieść górny uchwyt śrubokrętem.
- Wyjmij cewkę **5**
- Odkręć dwie śruby płytki metalowej **10** na korpusie zaworu i zdejmij tuleję kotwiczną **6**.
- Ostrożnie wyciągnij kotwicę ze sprężyną **7** z tulei kotwicy. Upewnij się, że kotwica nie odskoczy. Jeżeli membrana nie poluzuje się i nie można wyciągnąć rdzenia zaworu, należy wdmuchnąć sprężone powietrze do otworu, aby uwolnić membranę.

- Upewnij się, że pierścień uszczelniający 9 między otworem a komorą pomiarową nie zostanie zgubiony podczas przedmuchiwania sprężonego powietrza przez zawór. Dlatego przed każdym czyszczeniem należy wyjąć pierścień uszczelniający.



- Jeśli na częściach zaworu i komorze zaworu znajdują się bakterie lub osady, należy je wyczyścić małą szczoteczką (np. z naszego zestawu szczotek czyszczących, nr art. 32287).

Stosowanie środków czyszczących

- Nigdy nie używaj rozpuszczalników organicznych do czyszczenia komory pomiarowej i innych części plastikowych!
- Do czyszczenia należy używać kwaśnego środka czyszczącego.
- Stosując środki czyszczące należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa!

Aby złożyć, wykonaj kroki demontażu w odwrotnej kolejności. Upewnij się, że nasuwasz cewkę na tuleję kotwiczną w prawidłowy sposób. Cewkę można łatwo nasunąć na tuleję kotwiczną tylko w jednym kierunku.

- Teraz zdemontuj stronę dolotową w taki sam sposób, jak opisano dla strony wylotowej
- Wyczyść stronę wlotową w sposób opisany powyżej.
- Po wyczyszczeniu ponownie złóż części

Więcej informacji na temat czyszczenia

Procedura postępowania w przypadku korozji:

Zanurz drążek kierowniczy na krótko w roztworze środka do czyszczenia metali (w zależności od stężenia, nie dłużej niż 5 minut). Następnie zneutralizować dużą ilością czystej wody.

W żadnym wypadku nie należy używać papieru ściernego!



Procedura dla osadów krystalicznych:

Zanurz drążek kierowniczy w esencji octu lub w uprzednio rozpuszczonym granulowanym kwasu cytrynowym; skuteczne są również środki do usuwania kamienia. W tym przypadku również nie należy pozostawiać preparatu na dłużej niż 5 minut. Następnie zneutralizować dużą ilością czystej wody i w razie potrzeby przetrzeć ściereczką bez zawartości metalu.

Przed montażem:

Prosimy o zwilżenie części mających kontakt z medium delikatnym, hydrofobowym smarem silikonowym lub sprayem, np. Baysilone

Materiał ten jest odporny na działanie pary wodnej, dwutlenku siarki, rozcieńczonych kwasów i zasad, obojętny fizjologicznie, przyjazny dla skóry i posiada doskonałe właściwości dielektryczne.



Jeżeli zastosujesz się do wszystkich tych wskazówek, nawet starsze zawory będą działać idealnie przez długi czas.

Montaż zaworu elektromagnetycznego

Podczas montażu zaworu elektromagnetycznego należy postępować w odwrotnej kolejności niż podczas demontażu.

Ryzyko pomylenia części

Nie zamieniaj stron wlotowej i wylotowej podczas montażu! Sprężyny nie są identyczne.

W przypadku nieprawidłowego montażu zawór elektromagnetyczny nie będzie już działał.

Podczas ponownego podłączania nie należy zamieniać końcówek kablowych po stronie wlotowej i wylotowej (wlot: kabel zielono-żółty; wylot: kabel brązowo-biały). Jeśli to konieczne, zrób zdjęcie przed usunięciem.

Upewnij się, że otwór **9** w zaworze elektromagnetycznym skierowany jest w stronę komory pomiarowej.

Nie próbuj wciskać zaworu elektromagnetycznego na siłę. Jeżeli wystąpią problemy, należy sprawdzić, czy zawór elektromagnetyczny został prawidłowo zmontowany i przykręcony do komory pomiarowej właściwą stroną.